DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE			
DIREZIONE	DIREZIONE SVILUPPO DEL TERRITORIO - SERVIZI TECNICI - SERVIZI AMBIENTALI		
SERVIZIO/UFFICIO	SERVIZI PATRIMONIO		
DETERMINAZIONE N°	1114	**Data numerazione**	13/10/2026
Oggetto:	Accordo Quadro biennale, ex art.59, co.3 D.Lgs 36/2023, per manutenzione ordinaria della rete stradale e del servizio di sgombero neve-Approvazione documenti di gara-Decisione a contrattare e indizione procedura di gara aperta– CUI S83503670156202600003		

IL DIRIGENTE/RUP

PREMESSO CHE:

- il Comune di Segrate è proprietario e gestore della rete viaria comunale e delle relative pertinenze, comprendenti strade, marciapiedi, piazze, parcheggi e ulteriori infrastrutture e manufatti funzionali alla viabilità;
- l'art. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. – Codice della Strada – pone in capo agli enti proprietari delle strade specifici obblighi in materia di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, nonché di controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze;
- al fine di garantire adeguati livelli di efficienza, funzionalità e sicurezza della rete viaria comunale, si rende necessario assicurare la tempestiva esecuzione degli interventi manutentivi necessari, anche in relazione a situazioni di degrado, ammaloramento o dissesto non programmabili e non predeterminabili per consistenza, tipologia e localizzazione;
- sussiste altresì la necessità di garantire, durante il periodo invernale, il servizio di sgombero neve e ghiaccio della rete viaria comunale, comprese piazze, parcheggi e tratti di marciapiedi in corrispondenza degli accessi agli edifici pubblici, nonché le attività di spargimento di sale da disgelo e sabbia;
- per dare concreta attuazione a quanto sopra indicato, la Programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028, allegata al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2025 e successivamente aggiornata nell'ambito della variazione al Bilancio di previsione 2026-2028 (5° provvedimento di variazione), approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 51 del 28 settembre 2026, prevede l'esecuzione del ***"servizio di gestione e manutenzione non programmabile della rete stradale e di sgombero neve – Accordo Quadro"*** (Codice Unico Intervento – CUI - S83503670156202600003);

PRESO ATTO CHE:

- in considerazione della natura ripetitiva e seriale delle prestazioni e della loro non predeterminabilità in termini di consistenza, tipologia e localizzazione, risulta opportuno procedere mediante **Accordo Quadro**, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023, con un unico operatore economico, demandando ai successivi Contratti Applicativi l'affidamento dei singoli interventi in funzione delle effettive esigenze dell'Amministrazione e delle risorse finanziarie disponibili;
- tale strumento consente di definire preventivamente, negli atti di gara, le condizioni contrattuali, le specifiche tecniche, i prezzi e le modalità e i tempi di esecuzione, nonché la tipologia, la qualità e i prezzi delle prestazioni da affidare mediante successivi Contratti Applicativi, garantendo maggiore tempestività ed efficienza nella gestione degli interventi, senza determinare per l'Amministrazione l'obbligo di esaurire l'intero importo massimo dell'Accordo Quadro;
- l'importo massimo dell'Accordo Quadro costituisce, pertanto, il limite delle prestazioni affidabili nel periodo di validità contrattuale, mentre i singoli Contratti Applicativi saranno attivati in relazione alle effettive esigenze manutentive e alla disponibilità delle necessarie risorse finanziarie;

- sotto il profilo giuridico, l'Accordo Quadro è riconducibile alla figura del contratto normativo *(pactum de modo contrahendo),* mediante il quale le parti stabiliscono preventivamente le condizioni che disciplineranno i successivi rapporti contrattuali, senza che, per ciò solo, sorga in capo alla stazione appaltante l'obbligo di affidare l'intero quantitativo o valore massimo previsto dall'Accordo. L'Amministrazione conserva, pertanto, la facoltà di procedere alla stipula dei singoli Contratti Applicativi in relazione alle concrete esigenze manutentive, alla programmazione degli interventi e alle effettive disponibilità finanziarie, fermo restando l'obbligo di applicare, nell'ambito dei successivi affidamenti, le condizioni e i termini previamente stabiliti nell'Accordo Quadro e negli atti di gara;
- a tal fine sono stati predisposti dal personale tecnico e amministrativo della Direzione Sviluppo del Territorio – Servizi Tecnici – Servizi Ambientali gli elaborati tecnici e la documentazione necessaria per l'indizione della procedura di gara, tra cui

  - ***Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica***
  - ***Capitolato Speciale D'Appalto – Parte Amministrativa***
  - ***schema di Accordo Quadro***
  - ***schema di contratto attuativo***
  - ***Relazione CAM***
  - ***Relazione Tecnica generale***
  - ***DUVRI***
  - ***e gli ulteriori documenti posti a base della procedura;***

APPURATO CHE

- si rende quindi necessario procedere all'affidamento di un Accordo Quadro biennale con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, avente ad oggetto il servizio di manutenzione ordinaria non programmabile della rete stradale comunale, nonché il servizio di sgombero neve e ghiaccio;
- la durata dell'Accordo Quadro è stabilita in 24 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo contratto oppure, ricorrendone i presupposti, dalla data del verbale di consegna del primo Contratto Applicativo, e comunque fino all'esaurimento dell'importo massimo contrattuale, qualora questo intervenga anteriormente alla scadenza del termine, con facoltà di rinnovo per ulteriori 24 mesi e di eventuale proroga tecnica, nonché con possibilità di ricorso al quinto d'obbligo, nei limiti e alle condizioni previsti dalla normativa vigente e dagli atti di gara;
- il valore massimo stimato dell'Accordo Quadro, c*omprensivo della durata iniziale, delle eventuali opzioni di rinnovo e quinto d'obbligo e dell'eventuale proroga tecnica*, è pari a **Euro 3.548.723,04 Iva compresa**, come dettagliato nel quadro economico di seguito riportato:

	QUADRO ECONOMICO	IMPORTI
1	**SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE - PRIMO BIENNIO**	
1.1	**Base d'appalto**	**900.000,00 €**
	di cui per servizio di reperibilità	**19.200,00 €**
1.2	**Costi per la sicurezza (ex D.Lgs. 81/08) - compreso DUVRI - importo non soggetto a ribasso**	**27.000,00 €**
1.3	**Totale servizio 1**	**927.000,00 €**
2	**SERVIZIO SGOMBERO NEVE - PRIMO BIENNIO**	
2.1	**Base d'appalto**	**150.000,00 €**
	di cui indennità fermo mezzi	***10.000,00 €***
2.2	**Costi per la sicurezza (ex D.Lgs. 81/08) - compreso DUVRI - importo non soggetto a ribasso**	**3.000,00 €**
2.3	**Totale servizio 2**	**153.000,00 €**
2.4	**Totale Importo a Base di Gara**	**1.080.000,00 €**
2.5	**di cui per manodopera (servizio 1 e 2)**	**449.400,00 €**
2.6	**Eventuale quinto d'obbligo (servizio 1 e 2)**	**216.000,00 €**
2.7	**di cui costi per la sicurezza (ex D.Lgs. 81/08) su quinto d'obbligo - compreso DUVRI - importo non soggetto a ribasso**	**10.800,00 €**
2.8	**Totale generale**	**1.296.000,00 €**
3	**SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE - SECONDO BIENNIO FACOLTATIVO**	
3.1	**base d'appalto**	**900.000,00 €**
	di cui per servizio di reperibilità	**19.200,00 €**
3.2	**costi per la sicurezza (ex D.Lgs. 81/08) - compreso DUVRI - importo non soggetto a ribasso**	**27.000,00 €**
3.3	**Totale servizio 1**	**927.000,00 €**

4	SERVIZIO SGOMBERO NEVE - SECONDO BIENNIO FACOLTATIVO	
4.1	base d'appalto	150.000,00 €
	di cui indennità fermo mezzi	10.000,00 €
4.2	Costi per la sicurezza (ex D.Lgs. 81/08) - compreso DUVRI - importo non soggetto a ribasso	3.000,00 €
4.3	Totale servizio 2	153.000,00 €
4.4	Totale	1.080.000,00 €
4.5	di cui per manodopera (servizio 1 e 2)	449.400,00 €
4.6	Eventuale quinto d'obbligo (servizio 1 e 2)	216.000,00 €
4.7	di cui costi per la sicurezza (ex D.Lgs. 81/08) su quinto d'obbligo - compreso DUVRI - importo non soggetto a ribasso	10.800,00 €
4.8	Totale generale	1.296.000,00 €
	Totale generale primo+secondo biennio (2.8 + 4.8)	2.592.000,00 €
5	SOMME A DISPOSIZIONE	
5.1	IVA 22%	570.240,00 €
5.2	Eventuale proroga tecnica (mesi 6)	270.000,00 €
5.3	Contributo ANAC	660,00 €
5.4	Supporto al RUP di cui all'articolo 15 comma 6 del codice (1%)	10.800,00 €
5.5	CNPAIA 4% su supporto al RUP	432,00€
5.6	Iva 22% su supporto al RUP e CNPAIA	2.471,04 €
5.7	IVA 22% su proroga tecnica (5.2)	59.400,00 €
5.8	Incentivo funzioni tecniche 2%	40.000,00 €
5.9	IRAP gravante su incentivi funzioni tecniche	2.720,00 €
5.10	Totale somme a disposizione (5)	956.723,04 €
6	TOTALE GENERALE ACCORDO QUADRO	3.548.723,04 €

RICHIAMATE, a tal proposito, le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 14 del D.lgs. 36/2023, che definisce le soglie di rilevanza europea applicabili ai contratti pubblici;
- l'art. 48, comma 1, del Codice, riguardante la disciplina comune applicabile ai contratti sottosoglia, che richiama i principi contenuti nel Titolo I della Parte I del Libro I del Codice, tra cui il principio del risultato, *il principio dell'accesso al mercato, nonché i principi di concorrenza, imparzialità, non discriminazione, pubblicità, trasparenza, proporzionalità e fiducia;*
- l'art. 59 D.Lgs. 36/2023, il quale prevede la possibilità per le stazioni appaltanti di concludere accordi quadro e, in particolare, il comma 3 del citato articolo, il quale dispone che *"quando l'accordo quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario";*
- l'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 il quale stabilisce *che al fine di garantire la effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e medie imprese, anche di prossimità, gli appalti vanno suddivisi in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti, nel bando o nell'avviso di indizione della gara, devono motivare la mancata suddivisione dell'appalto in lotti tenendo conto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese;*
- l'art. 27 del D.Lgs. 36/2023, in materia di pubblicazione degli atti;
- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone c*he per gli enti locali la determinazione a contrarre ne stabilisce il contenuto minimo essenziale;*
- l'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 il quale stabilisce *che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici*
- l'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, *disciplinante la procedura aperta, nell'ambito della quale qualsiasi operatore economico interessato può presentare offerta;*
- l'art. 108, commi 1 e 3, del D.Lgs. n. 36/2023, *in materia di criteri di aggiudicazione, ai sensi del quale, ricorrendone i presupposti, gli appalti possono essere aggiudicati secondo il criterio del minor prezzo;*
- l'art. 8, comma 4, dell'Allegato I.2 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo cui "i*l direttore dell'esecuzione del contratto è soggetto diverso dal RUP nei seguenti casi: a) prestazioni di importo superiore alle soglie di cui all'art. 14 del codice; b) interventi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico; c) prestazioni che*

richiedono l'apporto di una pluralità di competenze; d) interventi caratterizzati dall'utilizzo di componenti o di processi produttivi innovativi o dalla necessità di elevate prestazioni per quanto riguarda la loro funzionalità; e) per ragioni concernenti l'organizzazione interna alla stazione appaltante, che impongano il coinvolgimento di unità organizzativa diversa da quella cui afferiscono i soggetti che hanno curato l'affidamento";

PRECISATO CHE

- il valore massimo stimato dell'Accordo Quadro, pari a **Euro 3.548.723,04 IVA compresa** riferito al servizio di cui all'oggetto è superiore alla soglia di rilevanza europea prevista dall'art. 14 del D.Lgs. n. 36/2023 per gli appalti pubblici di servizi delle amministrazioni aggiudicatrici sub-centrali;
- l'art. 14, comma 1, lett. c), del D.Lgs. n. 36/2023, che individua in Euro 221.000,00 la soglia di rilevanza europea per gli appalti di servizi;
- il Comune di Segrate è in possesso di qualificazione di terzo livello (SF1) per la progettazione e l'affidamento di servizi e forniture, ai sensi dell'art. 63 e dell'Allegato II.4 del D. Lgs. n.36/2023;

CONSTATATO CHE:

1. l'importo complessivo posto a base di gara per il biennio (24 mesi) ammonta a Euro 1.050.000,00, oltre Euro 30.000,00 di costi della sicurezza, come da tabella di seguito indicata:

IMPORTO	IMPORTI al netto dell'iva
A -Importo complessivo posto a base di gara per il biennio (24 mesi)	Euro 1.050.000,00
di cui costi della manodopera	*Euro 449.400,00*
B-Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro 30.000,00
Totale (A+B)	**Euro 1.080.000,00**

2. il predetto importo si inserisce nell'ambito del più ampio valore massimo stimato (primo e secondo biennio) dell'Accordo Quadro, pari a Euro 2.862.000,00 *(Euro 2.592.000,00 + Euro 270.000,00)*, che costituisce il limite massimo delle prestazioni che potranno essere affidate nel periodo di validità dell'Accordo, senza determinare per l'Amministrazione l'obbligo di esaurimento dello stesso;
3. **con l'aggiudicazione dell'accordo quadro**, il soggetto aggiudicatario si impegna a stipulare i contratti attuativi che ne potranno discendere e a darne esecuzione. La conclusione dell'Accordo Quadro non impegna in alcun modo il Comune a concludere i contratti applicativi per l'intero importo dell'Accordo Quadro e l'appaltatore non potrà pretendere alcunché fintanto che il Comune non attiverà i contratti applicativi. I contratti applicativi potranno essere di qualsiasi importo, senza che ciò sia motivo per la richiesta di diversi/ o maggiori compensi
4. in ragione del valore massimo stimato dell'Accordo Quadro, l'Amministrazione comunale ritiene pertanto di procedere mediante **procedura aperta a**i sensi degli artt. 70 e 71 del D.Lgs. n. 36/2023, atteso che l'importo stimato dell'appalto è superiore alla soglia di rilevanza europea
5. **il ricorso alla procedura aperta risulta altresì coerente con** il principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto idoneo a favorire un adeguato confronto competitivo tra gli operatori economici e a consentire all'Amministrazione di perseguire le migliori condizioni di affidamento in relazione alle esigenze manutentive della rete stradale comunale;
6. **la migliore offerta sarà individuata** utilizzando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
7. **il CCNL applicabile** alla procedura di che trattasi ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 è quello: *EDILI-INDUSTRIA (codice di riferimento F012 e similari). Per gli appalti relativi al settore dell'edilizia, si considerano equivalenti i CCNL classificati mediante codice unico alfanumerico CNEL/INPES F015 e F018;*
8. **il termine di presentazione delle offerte viene fissato in 30 giorni**, ai sensi dell'art. 71, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, tenuto conto del tempo necessario alla visita dei luoghi;
9. **si procederà all'esame delle offerte mediante inversione procedimentale**, ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, procedendo pertanto all'apertura e valutazione delle offerte economiche prima della

verifica della documentazione amministrativa; resta fermo che la verifica dell'assenza dei motivi di esclusione e del possesso dei requisiti di partecipazione sarà effettuata in modo imparziale e trasparente;

10. **ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque,** sono considerate anormalmente basse le offerte pari o superiori alla soglia di anomalia individuata mediante applicazione del "Metodo A" (nn. 1 e 2), previsto dall'Allegato II.2 del D.Lgs. n. 36/2023, con la precisazione che, trattandosi di procedura sopra soglia, le offerte anomale non saranno automaticamente escluse, bensì sottoposte alla valutazione di cui al presente punto, ai sensi dell'art. 110 del predetto decreto legislativo.
11. **l'appalto è costituito da un unico lotto**, in quanto le lavorazioni previste presentano carattere di omogeneità tecnico-operativa e non risultano utilmente frazionabili;
12. **l'importo delle prestazioni è determinato a misura,** sulla base delle quantità effettivamente eseguite e dei prezzi unitari indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei relativi prezzari di riferimento, applicando ai medesimi il ribasso percentuale offerto in sede di gara; per le prestazioni non quantificabili a misura, in ragione della modesta entità, dell'urgenza o della particolare tipologia, si procederà in economia, secondo le modalità e i prezzi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto;
13. **è prevista la predisposizione del DUVRI** e la stima dei costi della sicurezza da interferenze, pari a Euro 30.000,00 oltre Iva di legge;
14. **l'intervento rientra nell'ambito dei Criteri Ambientali Minimi** di cui all'art. 57 comma 2 del D.Lgs. 36/2023;
15. **non sono previste prestazioni espressamente non subappaltabili;** tuttavia, in considerazione della natura e della complessità delle lavorazioni oggetto dell'appalto e dell'esigenza di garantire il rispetto delle condizioni di lavoro, nonché la tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, il subappalto è ammesso nei limiti e secondo le modalità previste dalla normativa vigente, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023;
16. **le categorie SOA r**elative alle lavorazioni oggetto dell'Accordo Quadro risultano le seguenti:

Categoria SOA	Descrizione	Importo (Biennio Contrattuale)	Incidenza %
OG3 prevalente (classifica II)	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	Euro 1.080.000,00 *(Euro 1.050.000,00+Euro 30.000,00 costi sicurezza)*	100%

17. **nell'ambito delle prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro** possono altresì essere ricomprese lavorazioni accessorie riconducibili alle categorie OG8, OS10, OS12-A e OS24, ciascuna di importo singolarmente inferiore al 10% dell'importo complessivo dell'Accordo Quadro e comunque nei limiti e secondo le modalità previsti dalla normativa vigente e dagli atti di gara;

RILEVATO altresì che:

1. l'art. 45, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 consente la destinazione fino al 2% dell'importo posto a base di gara per incentivi alle funzioni tecniche svolte dal personale interno;
2. con determinazioni dirigenziali n. 550/2026 e n. 673/2026 è stato individuato il gruppo di lavoro relativo al servizio in oggetto, che si intende integralmente confermato con il presente provvedimento;
3. trattandosi di accordo quadro, la quantificazione e la liquidazione degli incentivi saranno effettuate, con successivi atti dirigenziali, in relazione ai singoli contratti applicativi di volta in volta stipulati, sulla base delle attività effettivamente svolte e degli importi delle prestazioni effettivamente ordinate, al netto del ribasso offerto in sede di gara; i relativi incentivi saranno individuati nel quadro economico di ciascun singolo contratto applicativo, in conformità all'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e agli orientamenti espressi dal MIT, parere n. 3443/2025, nonché dalla Corte dei conti, Sezione regionale di controllo per il Veneto, deliberazione n. 297/2024;
4. la quantificazione degli incentivi per le funzioni tecniche dovrà avvenire nel rispetto dei criteri di graduazione e dei limiti previsti dal vigente "Regolamento comunale per gli incentivi alle funzioni tecniche", ivi compreso il limite massimo complessivo di euro 40.000,00, previsto dall'art. 10 del medesimo Regolamento;

PRECISATO inoltre che:

- le Amministrazioni che bandiscono le gare e le imprese che vi partecipano devono versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione un contributo che, in funzione dell'importo a base d'asta, è fissato dalla medesima Autorità ai sensi della delibera n° 524 del 22 dicembre 2025;

- per la procedura in oggetto, in relazione all'importo posto a base di gara, il contributo a carico della stazione appaltante è determinato in Euro 660,00;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP,) sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023, è l'Ing. Annapaola De Lotto Dirigente della Direzione Territorio e Sviluppo Economico;
- si ritiene di nominare il Geom. Alessandro Cassaghi quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) relativo al servizio in oggetto, ai sensi della normativa vigente, disponendo la trasmissione di copia del presente provvedimento al dipendente interessato;
- il RUP nonché sottoscrittore del presente provvedimento ha accertato l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, in relazione al procedimento in oggetto e, conseguentemente, l'insussistenza dell'obbligo di astensione;
- per l'appalto di cui all'oggetto il CIG viene acquisito dall'Ufficio Gare della Stazione Appaltante;
- **il presente servizio è identificato dal seguente CUI S83503670156202600003;**
- **il codice CPV relativo alle prestazioni oggetto dell'appalto è 50230000-6** ***(Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature);***
- in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che i servizi in argomento non è offerto dalle convenzioni Consip (art. 26 legge 488/1999 e ss.mm.);

DETERMINATO altresì che:
- ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.lgs. n.36/2023 *"Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici";*
- a tal riguardo la Regione Lombardia, a seguito degli interventi volti alla razionalizzazione degli acquisti nella pubblica amministrazione *(sopra citata legge 296/2006, come modificata dalle leggi 94/2012, 135/2012, 228/2012, 114/2014, 208/2015, 10/2016)*, tramite la propria centrale di committenza regionale, ora ARIA S.p.A. *(Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti, soggetto aggregatore di riferimento per il Comune di Segrate)* ha messo a disposizione di tutti gli enti pubblici presenti sul territorio lombardo la piattaforma di e-procurement Sintel per lo svolgimento delle procedure di affidamento da gestire con sistemi telematici;
- l'art. 48, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, fa salvi "*gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;*

RITENUTO, pertanto opportuno, per le motivazioni e valutazioni sopra esposte e nel rispetto delle normative in premessa citate di:
1. **Indire procedura aperta**, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma telematica di e-procurement Sintel di ARIA S.p.A di Regione Lombardia, ai fini dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro biennale, con un unico operatore economico per la manutenzione ordinaria della rete stradale/pedonale nonché servizio di sgombero neve, avente durata di 24 mesi, in quanto tale procedura consente la partecipazione di qualsiasi operatore economico interessato e garantisce un ampio confronto concorrenziale, assicurando la massima apertura al mercato, nel rispetto dei principi di concorrenza, imparzialità, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e accesso al mercato;
2. **Fissare** l'importo a base di gara pari ad Euro 1.050.000,00 oltre Iva 22% (comprensivi di Euro 449.400,00 quali costi della manodopera, oltre Euro 30.000,00 + Iva 22% per costi della sicurezza non soggetti a ribasso);
3. **Individuare la migliore offerta** utilizzando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
4. **Approvare,** a tal fine, la documentazione di lex specialis *(bando, il disciplinare di gara con i relativi allegati (capitolato speciale d'Appalto, lo schema di Accordo Quadro, lo schema di contratto attuativo; la Relazione CAM; la relazione tecnica generale; il DUVRI e gli ulteriori documenti posti a base della procedura)*, che costituisce parte integrante della presente determinazione, benché non materialmente allegati;
5. **Impegnare** la somma di Euro 660,00 quale contributo da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione - ANAC;

VISTI
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 18/12/2025 ad oggetto "Approvazione della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028";

- Deliberazione di Consiglio comunale n.61 del 18/12/2025 ad oggetto “Approvazione Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028 e relativi allegati”;
- Delibera di Giunta comunale n. 176 del 18/12/2025 ad oggetto: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 - Parte Finanziaria”;

VISTI:
- gli artt. 107, 183 e 191 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 118/2011 e relativi allegati;
- gli artt. 4 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- l’art. 83 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell’Ente;

ATTESTATA la regolarità e la correttezza amministrativa del presente provvedimento, a norma delle disposizioni di cui all’art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;
PRESO ATTO che la presente determinazione diverrà esecutiva dopo l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa;

DETERMINA

per le motivazioni e valutazioni in premessa esposte e che qui si intendono integralmente riportate ed approvate, di:

1. **Indire procedura aperta,** ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma telematica di e-procurement Sintel di ARIA S.p.A di Regione Lombardia, ai fini dell’aggiudicazione dell’Accordo Quadro biennale, con un unico operatore economico per la manutenzione ordinaria della rete stradale/pedonale nonché servizio di sgombero neve, avente durata di 24 mesi, in quanto tale procedura consente la partecipazione di qualsiasi operatore economico interessato e garantisce un ampio confronto concorrenziale, assicurando la massima apertura al mercato, nel rispetto dei principi di concorrenza, imparzialità, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e accesso al mercato;

2. **Fissare** l’importo a base di gara pari ad Euro 1.050.000,00 oltre Iva 22% *(comprensivi di Euro 449.400,00 quali costi della manodopera e oltre Euro 30.000,00 oltre Iva 22% per costi della sicurezza non soggetti a ribasso);*

3. **Approvare**, a tal fine, la documentazione di lex specialis (*bando, il disciplinare di gara con i relativi allegati capitolato speciale d’Appalto, ivi compresi gli allegati, lo schema di Accordo Quadro, lo schema di contratto attuativo; la Relazione CAM; la relazione tecnica generale; il DUVRI e gli ulteriori documenti posti a base della procedura)*, che costituisce parte integrante della presente determinazione, benché non materialmente allegati;

4. **Dare atto** che
   4.1. *ai sensi dell’art. 45, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, saranno riconosciuti gli incentivi per le funzioni tecniche svolte dal personale interno, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dal Regolamento comunale;*
   4.2. *trattandosi di accordo quadro, la quantificazione e la liquidazione degli incentivi saranno effettuate, con successivi atti dirigenziali, in relazione ai singoli contratti applicativi di volta in volta stipulati, sulla base delle attività effettivamente svolte e degli importi delle prestazioni effettivamente ordinate, al netto del ribasso offerto in sede di gara; i relativi incentivi saranno individuati nel quadro economico di ciascun singolo contratto applicativo, in conformità all’art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e agli orientamenti espressi dal MIT, parere n. 3443/2025, nonché dalla Corte dei conti, Sezione regionale di controllo per il Veneto, deliberazione n. 297/2024;*

5. **Impegnare** la somma di Euro 660,00 quale contributo da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione e di imputare la spesa, sulla base delle norme e di principi contabili di cui al D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come segue:

Missione	Programma	Piano Fin. V Livello	Capitolo	Importo	Esercizio Esigibilità
10	05	U.1.03.02.09.012	39103113	660,00 €	2026

6. **Dare atto** altresì che:

6.1. il CCNL applicabile alla procedura di che trattasi ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 è quello: EDILI-INDUSTRIA (codice di riferimento F012 e similari). Per gli appalti relativi al settore dell'edilizia, si considerano equivalenti i CCNL classificati mediante codice unico alfanumerico CNEL/INPES F015 e F018;

6.2. il termine di presentazione delle offerte viene fissato in 30 giorni, ai sensi dell'art. 71, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, tenuto conto del tempo necessario alla visita dei luoghi;

6.3. si procederà all'esame delle offerte mediante inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, procedendo pertanto all'apertura e valutazione delle offerte economiche prima della verifica della documentazione amministrativa; resta fermo che la verifica dell'assenza dei motivi di esclusione e del possesso dei requisiti di partecipazione sarà effettuata in modo imparziale e trasparente;

6.4. la migliore offerta sarà individuata utilizzando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

6.5. ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, sono considerate anormalmente basse le offerte pari o superiori alla soglia di anomalia individuata mediante applicazione del "Metodo A" (nn. 1 e 2), previsto dall'Allegato II.2 del D.Lgs. n. 36/2023, con la precisazione che, trattandosi di procedura sopra soglia, le offerte anomale non saranno automaticamente escluse, bensì sottoposte alla valutazione di cui al presente punto, ai sensi dell'art. 110 del predetto decreto legislativo.

6.6. l'appalto è costituito da un unico lotto, in quanto le lavorazioni previste presentano carattere di omogeneità tecnico-operativa e non risultano utilmente frazionabili;

6.7. è prevista la predisposizione del DUVRI e la stima dei costi della sicurezza da interferenze, pari a Euro 30.000,00 oltre Iva di legge;

6.8. l'intervento rientra nell'ambito dei Criteri Ambientali Minimi di cui all'art. 57 del D.Lgs. 36/2023;

6.9. non sono previste prestazioni espressamente non subappaltabili; tuttavia, in considerazione della natura e della complessità delle lavorazioni da eseguire, nonché dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e garantire una più efficace tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori, il subappalto sarà consentito nei limiti e secondo le modalità previste dalla normativa vigente;

6.10. le categorie SOA relative alle lavorazioni oggetto di appalto risultano quelle di cui alla tabella in premessa indicata che qui si intende integralmente confermata;

7. **Stabilire** che:

7.1. il Responsabile Unico del Progetto (RUP,) sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023, è l'Ing. Annapaola De Lotto Dirigente della Direzione Territorio e Sviluppo Economico;

7.2. viene nominato quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) il Geom. Alessandro Cassaghi;

7.3. il RUP nonché sottoscrittore del presente provvedimento ha accertato l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, in relazione al procedimento in oggetto e, conseguentemente, l'insussistenza dell'obbligo di astensione;

7.4. viene individuato quale Responsabile del Procedimento in oggetto il Funzionario Paolo Erba e, per incaricato della parte amministrativa la dipendente Musella Giovanna, ai sensi e per gli effetti dell'art 5, comma 1, della Legge n. 241/1990, per quanto concerne lo svolgimento delle attività istruttorie e di ogni altro adempimento attuativo inerente il procedimento medesimo, esclusa l'adozione del provvedimento finale che resta in capo al sottoscritto Dirigente;

7.5. per l'appalto di cui all'oggetto il **CIG verrà acquisito dall'Ufficio Gare della Stazione Appaltante;**

7.6. il presente servizio è identificato dal seguente **CUI S83503670156202600003**

7.7. **il codice CPV relativo alle prestazioni oggetto dell'appalto è 50230000-6** ***(Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature);***
7.8. il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa;

8. **Attestare:**
   8.1. ai sensi dell'art. 183, co. 8, del D. Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti delle spese disposte con la presente determinazione è compatibile con gli stanziamenti di cassa del bilancio di previsione;
   8.2. ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza amministrativa della presente determinazione;

9. **Disporre** la pubblicazione della presente determinazione all'Albo Pretorio e nella apposita sezione di Amministrazione Trasparente del sito web istituzionale.

IL DIRIGENTE/RUP

Annapaola De Lotto
(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art 24 del D.Lgs. n82/2005 e s.m.i.)

DETERMINAZIONE N°	1114	Data	13/10/2026
Oggetto:	Accordo Quadro biennale, ex art.59, co.3 D.Lgs 36/2023, per manutenzione ordinaria della rete stradale e del servizio di sgombero neve-Approvazione documenti di gara-Decisione a contrattare e indizione procedura di gara aperta–CUI S83503670156202600003		

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 , in relazione all'istruttoria svolta dal responsabile del servizio competente, esprime:

Favorevole

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del d.lgs. 267/2000, attesta la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti accertamenti e/o impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del d.lgs. 267/2000:

CAPITOLO	IMPEGNO	IMPORTO	ESIGIBILITA'
39103113	7053	660,00 €	2026

Data 15/10/2026

IL DIRIGENTE RAGIONIERE CAPO

Maria Concetta Guadagnolo
(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art 24 del D.Lgs. n82/2005 e s.m.i.)

Ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000, con l'attestazione della copertura finanziaria il presente provvedimento è esecutivo.